



A NOVA MODELAGEM DO PEDÁGIO NO PARANÁ. É NOVA MESMO?

**Frente Parlamentar
Sobre o Pedágio
no Paraná**



**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
DO ESTADO DO PARANÁ**



O MODELO ATUAL

1995 - 2021

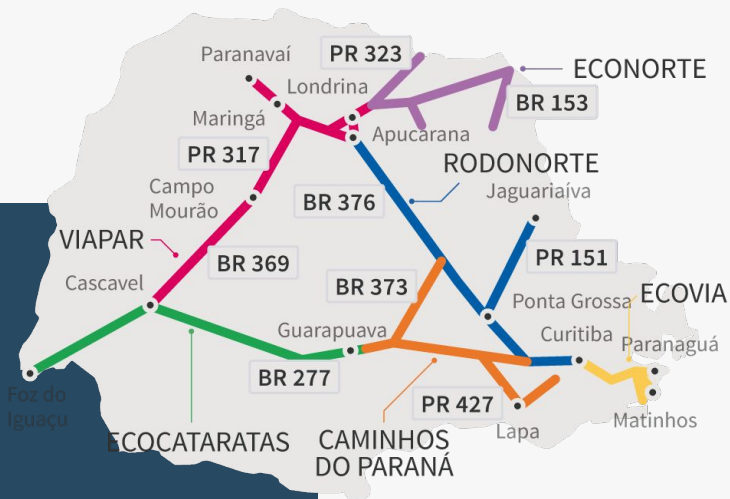


CONTRATO ATUAL: RESUMO

- **2.505 KM**
de rodovias estaduais e federais formam o “ANEL DE INTEGRAÇÃO”
- **Concorrência:**
Estado do Paraná
- **Modelo:**
concessão onerosa



CONTRATO ATUAL: BREVE HISTÓRICO



INÍCIO DO CONTRATO 1997

PARANÁ ADOTA MODELO DE
CONCESSÃO ONEROSA, COM
TARIFA PRÉ-FIXADA E PROGRAMA
DE OBRAS

JUDICIALIZAÇÃO 1998 - atualmente

SEQUÊNCIA DE BATALHAS
JUDICIAIS ENTRE O ESTADO
PARANÁ E CONCESSIONÁRIAS

ESTUDOS, LICITAÇÃO E ACORDO 1995 - 1996

ACORDO DE 26 EMPREITEIRAS
DIVIDE O ESTADO EM 6 LOTES E
REDUZ DE 3.000 KM DE
CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS
PARA APENAS 309 KM

REDUÇÃO UNILATERAL 1998

EM PERÍODO ELEITORAL,
GOVERNO REDUZ EM 50%.
O PREÇO DA TARIFA.



ERROS E EQUÍVOCOS DESDE O INÍCIO

2000

Concessionárias obtêm na Justiça Federal a desobrigação de executar obras;

2018

Operação Lava Jato resulta em acordo de leniência à concessionárias;

1998

Desequilíbrio contratual com centenas de questionamentos judiciais;

2012

TCU conclui existência de desequilíbrio financeiro em favor dos usuários;

2020

AGEPAR constata que Ecocataratas e Ecovia receberam por obras e duplicações de pistas que não foram realizadas.



TARIFAS ALTAS

**Das 10 tarifas mais altas do Brasil,
quatro estão no Paraná**

● Piratininga (SP)	R\$ 27,40
● Riacho Grande (SP)	R\$ 27,40
● Jataizinho (PR)	R\$ 26,40
● Jacarezinho (PR)	R\$ 22,70
● São José dos Pinhais (PR)	R\$ 21,70
● Sertaneja (PR)	R\$ 21,10
● Eng. Pierre Berman (RJ)	R\$ 19,30
● Araraquara (SP)	R\$ 16,90
● Catiguá (SP)	R\$ 16,00
● Itatiaia (RJ)	R\$ 14,40

OBRAS SUPRIMIDAS E ADIADAS

**Muitas obras
previstas apenas
para o final do
contrato ou
suprimidas.**

Ex.: Rodovia do Café



OBRAS INACABADAS

1995-2021





OBRAS INACABADAS

LOTE 1 - ECONORTE

Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
DUPLICAÇÃO BR 369 – CORNÉLIO PROCÓPIO – TREVO URAÍ	15,5	km				X	ANDAMENTO	70%	27 e 28
DUPLICAÇÃO BR 369 – TREVO URAÍ - JATAIZINHO	22,0	Km				X	ANDAMENTO	60%	25 e 26
TERCEIRAS FAIXAS – PR 445	1,3	km				X	PREVISTO	0%	22.1
INTERSEÇÃO PR 323 – ENTR PR 160	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	22.3
INTERSEÇÃO PR 323 – ENTR PR 437	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	22.5
INTERSEÇÃO PR 153 – JACAREZINHO - Km 18	1	Unid.		X			PREVISTO	0%	30.2



OBRAS INACABADAS

LOTE 2 - VIAPAR

Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
DUPLICAÇÃO BR 158 – PEABIRU	6,0	km				X	PREVISTO	0%	33
CONTORNO ARAPONGAS	10,0	Km			X		PREVISTO	0%	21.1
IMPLANTAÇÃO DE VIA MARGINAL E VIADUTO NA PR-444, do km 1,6 ao km 5,7	6,4	km		X			ANDAMENTO	80%	21.2
CONTORNO JANDAIA DO SUL – BR 376	6,0	Km				X	PREVISTO	0%	18
INTERSEÇÃO PR 317 – ENTR PR 323 (desnível)	1	Unid.			X		PREVISTO	75%	32



OBRAS INACABADAS

LOTE 3 - ECOCATARATAS

Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
TREVO CATARATAS DA BR-277 (CASCAVEL) - Interseção em desnível	1	Unid.				X	PREVISTO	05%	A.10
TREVO CHARRUA E VIADUTO COSTA E SILVA (FOZ DO IGUAÇU) Construção de vias marginas na BR-277	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	A.11
IMPLANTAÇÃO DE TERCEIRAS FAIXAS - TRECHO DA BR-277 (Cascavel até Guarapuava)	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	A.12



OBRAS INACABADAS

LOTE 4 - CAMINHOS DO PARANÁ

Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
DUPLICAÇÃO BR 277 – GUARAPUAVA À RELÓGIO – km 331,1 ao km 298,9	32,0	Km			X		PREVISTO	0%	43
DUPLICAÇÃO BR 476 – ARAUCARIA À LAPA – entre km 156,8 ao km 198,2	39,0	km		X			NÃO INICIADA	0%	49.2
INTERSEÇÃO – BR 476 – ENTR PR 427 – LAPA	1	Unid.		X			PREVISTO	0%	49.1
INTERSEÇÃO – BR 476 – LAPA	1	Unid.		X			PREVISTO	0%	49.1
TREVO – BR 277 – ENTR PR 438	1	Unid.			X		PREVISTO	0%	46.2
CORREÇÃO GEOMÉTRICA CURVA DO TIGRE – BR 373	1	Unid.			X		PREVISTO	0%	44.2
CORREÇÃO GEOMÉTRICA TREVO MATO BRANCO – BR 373	1	Unid.			X		PREVISTO	0%	44.4
ALARGAMENTO PONTE RIO IGUAÇU – PR 427	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	48.2
ACOSTAMENTOS – PR 427 – entre km 32,546 ao km 37,000	4,5	Km				X	PREVISTO	0%	48.4



OBRAS INACABADAS

LOTE 5 - RODONORTE									
Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
DUPLICAÇÃO BR 376 – km 333,5 ao km 328,0	5,5	km		X			ANDAMENTO	30%	10.2
DUPLICAÇÃO BR 376 – km 316,3 ao km 308,3	8,0	km			X		ANDAMENTO	30%	10.4
INTERSEÇÃO – Jardim Guarany em Campo Largo – BR-277	1	Unid.				X	PREVISTO	25%	A.1
INTERSEÇÃO – Cercadinho – Campo Largo – BR - 277	1	Unid.				X	PREVISTO	25%	A.2
INTERSEÇÃO - Acesso ao Contorno Leste de Ponta Grossa – BR-376.	1	Unid.				X	PREVISTO	20%	A.3
INTERSEÇÃO - Acesso Secundário Ponta Grossa – PR-151;	1	Unid.				X	PREVISTO	20%	A.4
INTERSEÇÃO – Acesso a Castrolanda/Socavão – Castro – PR-151 com PR-340	1	Unid.				X	PREVISTO	20%	A.5
INTERSEÇÃO I-09 – Trevo de Brotas – Piraí do Sul – PR-151	1	Unid.				X	PREVISTO	85%	A.6
INTERSEÇÃO EM DOIS TRECHOS DA AVENIDA SOUZA NAVES – Ponta Grossa – BR-373.	1	Unid.				X	PREVISTO	15%	A.7
DUPLICAÇÃO BR 376 – KM 431 ao 411,3	20,3	km				X	PREVISTO	10%	A.8
DUPLICAÇÃO BR 376 – KM 403 ao 394,5	8,5	km				X	PREVISTO	10%	A.9



OBRAS INACABADAS

LOTE 6 - ECOVIA

Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
CONSTRUÇÃO DE PASSARELA NA BR-277 (São José dos Pinhais)	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	A.13
IMPLANTAÇÃO DE ALÇA DE RETORNO NA PR-508 (retorno a Curitiba)	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	A.14
CONSTRUÇÃO DE PASSARELA NA AVENIDA AYRTON SENNA (Paranaguá)	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	A.15
DUPLICAÇÃO DA PR-407 NO ENTRONCAMENTO COM A PR-412, uma extensão de 830 metros em cada sentido, compondo uma rótula, no perímetro urbano de Pontal do Paraná	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	A.16



O “NOVO” MODELO

2021



- **3.327 KM**
da atual concessão e trechos de rodovias federais e estaduais relevantes
 - **2.164 KM**
 - Federal
 - **1.163 KM**
 - Estadual
- **Concorrência: Governo Federal**
- **Modelo: “híbrido” (concessão onerosa)**



- **15 novas praças**

- 5 no Noroeste
- 3 no Norte Pioneiro
- 2 no Oeste
- 2 no Sudoeste
- 2 no Norte
- 1 nos Campos Gerais

- **R\$ 156 bi - RECEITA**

- **R\$ 42 bi - CAPEX**

- **R\$ 34 bi - OPEX**







Desconto frente às tarifas de face vigentes

* Veículos Comerciais

OS **EFEITOS** DO “MODELO HÍBRIDO”



DESCONTO LIMITADO A 15%

Tarifa pode representar
70% a 80% da
tarifa atual



DESCONTO BAIXO NAS ATUAIS TARIFAS

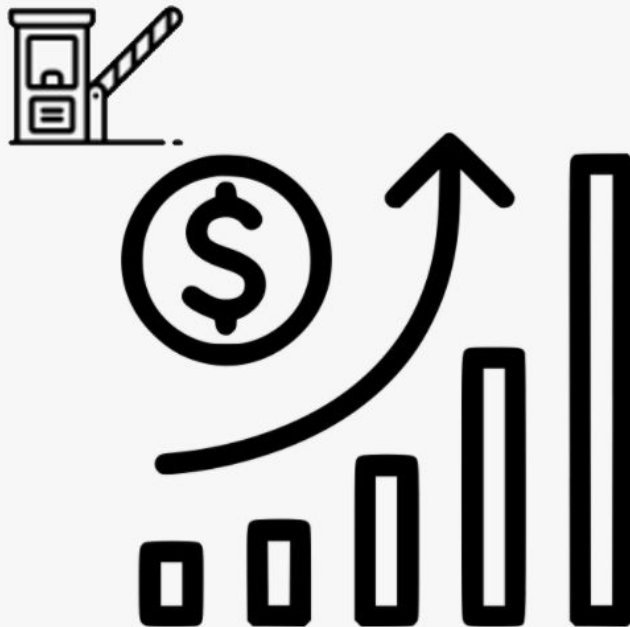
As atuais tarifas do
Paraná não podem ser
critério para desconto



TARIFA ELEVADA

Impacto na economia e
competitividade do
Estado do Paraná

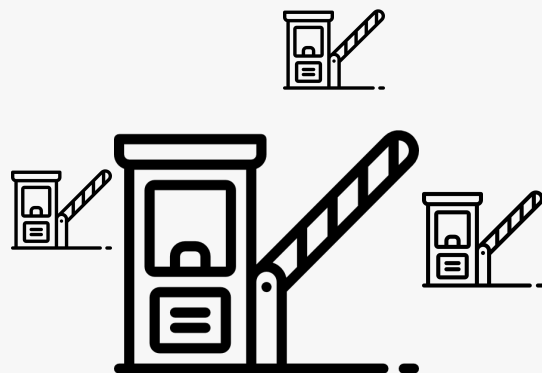
O **RISCO** DO “MODELO HÍBRIDO”



TARIFA AUMENTA COMPULSORIAMENTE 40% APÓS OBRAS

Proposta inclui o chamado “degrau tarifário”, instrumento para concessionárias reajustem automaticamente as tarifas em até 40% após a realização de obras de duplicações.

OESTE E SUDOESTE DO PARANÁ



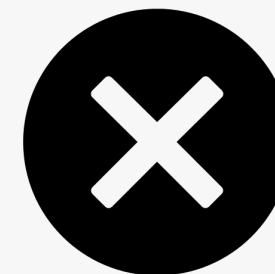
4 NOVAS PRAÇAS DE COBRANÇA

DISTRIBUÍDAS ENTRE OS LOTES 4 E 5



REDUÇÃO MÉDIA DE APENAS 20% NAS PRAÇAS EXISTENTES

DESCONTO MÁXIMO ENTRE 15% E 31% AO PRATICADO ATUALMENTE NAS PRAÇAS DE SÃO MIGUEL, CÉU AZUL, CASCAVEL E CORBÉLIA



CASCAVEL, TOLEDO E FOZ CERCADAS POR PEDÁGIO

PRINCIPAIS CIDADES DA REGIÃO COM OS ACESSOS PEDAGIADOS

	MENOR PREÇO	CONCESSÃO ONEROSA
PREÇO/COMPETITIVIDADE	<i>REDUZ TARIFAS</i>	<i>AUMENTA</i>
CUSTO BENEFÍCIO AO ESTADO	<i>MENOR CUSTO SOCIAL</i>	<i>MAIOR CUSTO SOCIAL</i>
CUSTO PARA O USUÁRIO	<i>MENOR PREÇO</i>	<i>MAIOR PREÇO/OUTORGA</i>
RISCO DE CAPITAL	<i>MENOR/MAIS COMPETIDORES</i>	<i>MAIOR - SÓ OS GRANDES</i>
RESULTADO DA LICITAÇÃO	<i>DESCONTO DE ATÉ 70%</i>	<i>DESCONTO PRÉ-FIXADO REDUZIDO</i>
OUTORGA	<i>ZERO</i>	<i>VAI PARA O TESOURO FEDERAL</i>



O QUE QUEREMOS?

2021



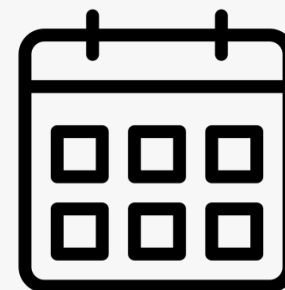
3 CRITÉRIOS PARA O NOVO CONTRATO:



**MENOR
PREÇO**



**MAIS
OBRAS**



**NO MENOR
TEMPO**

MENOR PREÇO

MODELO JÁ ADOTADO EM CONCESSÕES RECENTES:

BOLSONARO

- **SC - BR 101 (FEV de 2020)**
 - Tarifa de R\$ 1,97
 - Desconto de 62,04% sob o teto de R\$ 5,19
 - R\$ 7,4 bilhões em investimentos
- **MG/GO - BR 364/365 (SET de 2019):**
 - Tarifa de R\$ 4,69
 - Desconto de 33,14% sob o teto de R\$ 7,02
 - Investimentos de R\$ 2,1 bilhões

TEMER

- **RS - Rodovia da Integração do Sul (OUT de 2018):**
 - Tarifa de R\$ 4,30
 - Desconto de 40,53% sob o teto de R\$ 7,24
 - Investimentos de R\$ 7,8 bilhões



≡ Obrigado



Frente Parlamentar Sobre o Pedágio no Paraná

<https://www.assembleia.pr.leg.br>