

Porto Seco de Foz do Iguaçu supera recorde e movimenta US\$ 8,6 bilhões em 2024

Números reforçam o status de mais importante centro logístico de comércio exterior para operações realizadas por via rodoviária da América Latina.

O Porto Seco de Foz do Iguaçu é um dos maiores Portos Secos da América Latina e conta com uma localização privilegiada entre Brasil, Paraguai e Argentina. Possui sistema integrado com o Siscomex, com os órgãos anuentes e com a cadeia logística, agilizando a liberação de cargas rodoviárias. Além disso é o único Porto Seco do Brasil a oferecer Operação Noturna de Grãos a granel.

Em 2024, o Porto Seco de Foz do Iguaçu bateu mais um recorde de movimentação no setor do comércio exterior. Ao longo dos doze meses do último ano foram movimentadas 5.622.542.391,78 toneladas de produtos e mercadorias resultando na cifra total de US\$ 8.607.082.870,16. Os valores superam em 129,52% o total do peso e em 29,11% o montante da corrente do comércio exterior em relação ao ano de 2023.

Esta quantia está distribuída em 2.508.391.589,06 toneladas de produtos exportados, no valor de US\$ 4.238.282.314,74, e 3.114.150.802,72 toneladas de produtos importados, no valor de US\$ 4.368.800.555,42.

Os quadros da sequência apresentam os pesos e valores totais das cargas de importação e exportação que ingressaram no Porto Seco de Foz do Iguaçu para o desembaraço em 2024.

| Corrente de Comércio Exterior no Porto Seco de Foz do Iguaçu - 2024 | | | |
|---|-------------------------|-------------------------|---------------|
| Total por tipos | 2023 | 2024 | Diferença % |
| Peso Exportação (toneladas) | 1.496.430.840,03 | 2.508.391.589,06 | 67,62 |
| Peso Importação (toneladas) | 953.241.058,82 | 3.114.150.802,72 | 226,69 |
| Total de Toneladas | 2.449.671.898,85 | 5.622.542.391,78 | 129,52 |
| Valor Exportação (US\$) | 3.964.306.630,79 | 4.238.282.314,74 | 6,91 |
| Valor Importação (US\$) | 2.702.402.067,64 | 4.368.800.555,42 | 61,66 |
| Total da Corrente de Comércio Exterior (US\$) | 6.666.708.698,43 | 8.607.082.870,16 | 29,11 |

Fluxo de caminhões

Fazendo uma abordagem por país, o fluxo de caminhões, entre exportações e importações, temos:

Com o Paraguai, o fluxo em 2024 totalizou a passagem de 73.809 caminhões na exportação e 77.914 caminhões na importação, com o total de 151.723 caminhões, representando 77,17% do total de caminhões.

Com a Argentina, o fluxo em 2024 totalizou a passagem de 9.234 caminhões na exportação e 35.642 caminhões na importação, com o total de 44.876 caminhões, representando 22,82% do total de caminhões.

As importações representam 57,76% do fluxo de caminhões, enquanto que as exportações representam 42,24%.

O quadro abaixo demonstra a quantidade total de caminhões, sua procedência e percentual:

| QUANTIDADE DE CAMINHÕES DA CORRENTE DE COMÉRCIO EXTERIOR - 2024 | | | |
|---|--------------------|--|--|
| País | Total de Caminhões | Nº Caminhões Importação Argentina/Paraguai | Nº Caminhões Exportação Argentina/Paraguai |
| Argentina | 44.876 | 35.642 | 9.234 |
| Paraguai | 151.723 | 77.914 | 73.809 |
| Total | 196.599 | 113.556 | 83.043 |
| Participação do Total | | 57,76% | 42,24% |

O Porto Seco de Foz do Iguaçu reafirma sua liderança como um dos maiores da América Latina em movimentação de veículos e valores comercializados. O total de 196.599 caminhões liberados ao longo de 2024 representa um acréscimo de 11,65% em relação ao ano anterior.

Os quadros abaixo apresentam os números de caminhões com cargas de importação e exportação que ingressaram no Porto Seco de Foz do Iguaçu em 2024, destacando os países de procedência/destino:

| Número de Caminhões Liberados - IMPORTAÇÃO no Porto Seco de Foz do Iguaçu | | | |
|--|---------------|----------------|-------------------------------------|
| País de origem | 2023 | 2024 | % em relação ao ano anterior |
| Argentina | 29.906 | 35.642 | 19,18 |
| Paraguai | 59.461 | 77.914 | 31,03 |
| Total | 89.367 | 113.556 | 27,07 |

| Número de Caminhões Liberados - EXPORTAÇÃO no Porto Seco de Foz do Iguaçu | | | |
|--|----------------|----------------|-------------------------------------|
| País de destino | 2023 | 2024 | % em relação ao ano anterior |
| Argentina | 11.605 | 9.234 | -20,43 |
| Paraguai | 75.118 | 73.809 | -1,74 |
| Total | 86.723 | 83.043 | -4,24 |
| Total Geral de Caminhões | 176.090 | 196.599 | 11,65 |

Mercadorias desembaraçadas

Uma infinidade de mercadorias foi desembaraçada no Porto Seco de Foz do Iguaçu durante o ano de 2024. Os principais gêneros exportados para o Paraguai foram cimento, fertilizantes, adubos e maquinários agrícolas. Já para a Argentina foram veículos automotivos, peças e madeira.

As principais mercadorias importadas do Paraguai foram grãos (arroz, trigo, milho e soja), carne, aparas de ferro e têxtil; e da Argentina vieram, principalmente, peixes, frutas, alhos, azeitonas, feijão, farinha de trigo e celulose.

O quadro abaixo ilustra bem essas mercadorias conforme origem/destino das mesmas:

| ME RCA DOR IAS - 202 4 | REGIME | ORIGEM | MERCADORIAS |
|---|-------------------|---------------------------------------|---|
| | IMPORTAÇÃO | ARGENTINA | Peixes, frutas, alhos, azeitonas, feijão, farinha de trigo e celulose |
| | | PARAGUAI | Carne, aparas de ferro e têxtil |
| | | OPERAÇÃO NOTURNA PARAGUAI | Grãos (arroz, trigo, milho e soja) |
| | REGIME | DESTINO | MERCADORIAS |
| | EXPORTAÇÃO | PARAGUAI | Cimento, fertilizantes, adubos e maquinários agrícolas |
| ARGENTINA | | Veículos automotivos, peças e madeira | |

A cidade de Foz do Iguaçu vem passando por uma mudança na sua infraestrutura de logística e viária, tendo em andamento várias obras financiadas pelo governo estadual e federal, como é o caso da ligação das novas aduanas Brasil/Argentina e Brasil/Paraguai até a BR 277, através da Perimetral Leste.

No momento, nota-se também a duplicação da Avenida das Cataratas e a ampliação da pista do aeroporto como obras importantes para a região.

Ainda será construído o novo Porto Seco, nas margens da BR 277, dando mais agilidade ao fluxo de caminhões e movimentação de cargas, gerando assim benefícios para os habitantes e turistas com a eliminação do tráfego de caminhões pela região central da cidade. Outro benefício de destaque será o aumento do fluxo de mercadorias entre o Brasil e seus principais parceiros comerciais na América Latina: Argentina, Paraguai e Chile.

Esse conjunto de obras possibilita maior agilidade, fluidez e segurança viária no trânsito da cidade e contribui cada vez mais com o setor de turismo que se destaca a cada ano que passa e permite que Foz do Iguaçu seja um dos melhores destinos de turismo do mundo. As transformações na infraestrutura do município prometem impactar positivamente o comércio exterior e a economia – em âmbito regional e nacional.

Os segmentos de logística e de turismo contribuem cada vez mais para o incremento do comércio internacional que circula pela tríplice fronteira. Além do segmento de logística, o município de Foz do Iguaçu se destaca com seus atrativos turísticos que, em 2024, tiveram aumentos significativos no número de visitantes. As Cataratas do Iguaçu do lado brasileiro receberam 1.893.116 visitantes, terceira melhor marca da história. O Complexo Turístico Itaipu (CTI) do lado brasileiro recebeu 485.990 visitantes. O atrativo do Marco das Três Fronteiras recebeu 457.153 visitantes. Já o Parque das Aves recebeu 821.146 visitantes.

Diante dos dados apresentados, pode-se concluir que tais valores consolidam o Porto Seco de Foz do Iguaçu como um dos maiores da América Latina em termos de valores comercializados com o exterior e na quantidade de caminhões liberados. A Receita Federal demonstra o cumprimento de sua missão institucional de administrar o sistema tributário e aduaneiro, contribuindo para o bem-estar econômico e social do País.